

GREEN POWER IVECO DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 85 F
----------	-------------

Motor : N45 TM1A

PÅLITLIGHET

- ▶ Kompakt layout
- ▶ Hög kvalitet komponentnivå

KUNDANPASSNING

- ▶ Manuell kontrollpanel: Manuell Mage
- ▶ Automatisk kontrollpanel: Kompakt Mage
- ▶ 3P eller 4P krets brytare tillgänglighet
- ▶ Automatic Transfer Switch (tillgänglig som tillval)

MILJÖ CARE

- ▶ Powered by låga motorer utsläpp

FLEXIBILITET

- ▶ Integrerade bränsletanken

SÄKERHETEN

- ▶ Hot delar skydd gridteknik tillgänglighet

FÖRDELARNA

övergående Ladda Gensvar för Flera Makt Alstring Ansökan
Enkel och lätt att installera lösning, Konsekvent Med Standard och alternativa bränslen
Vibration samt brusreducering
Hög Prestanda Garanterat i Alla betingelser
Hög Motor Makt Densitet med de Den kortaste Möjlig Ladda Gensvar Tid
Minska underhåll Behov och Operating Kosta
Läckage Förebyggande
Snabbt Service Stödoch Snabb Underhåll aktiviteter

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas. En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmsgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock , de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generators övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL

Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel. Kompletta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten. De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet. Standard krets breaker och differentialrelä .

► Betyg Var tabell: N45 TM1A Den Genset Motor. 50Hz

Motor typ		N45 TM1A
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig Ström (brutto)	kWm	63,8
Förstklassigt makt (brutto)	kWm	79,3
Stå-Av Makt (brutto)	kWm	87
Kontinuerlig Ström (netto)	kWm	62
Förstklassigt makt (netto)	kWm	77,5
Stå-Av Makt (netto)	kWm	85,2

Spec. bränsleförbrukning ESP (LTP)

100 % load	g/kWh	204,8
80 % load	g/kWh	204,0
50 % load	g/kWh	207,4

Övergripande dimensioner :

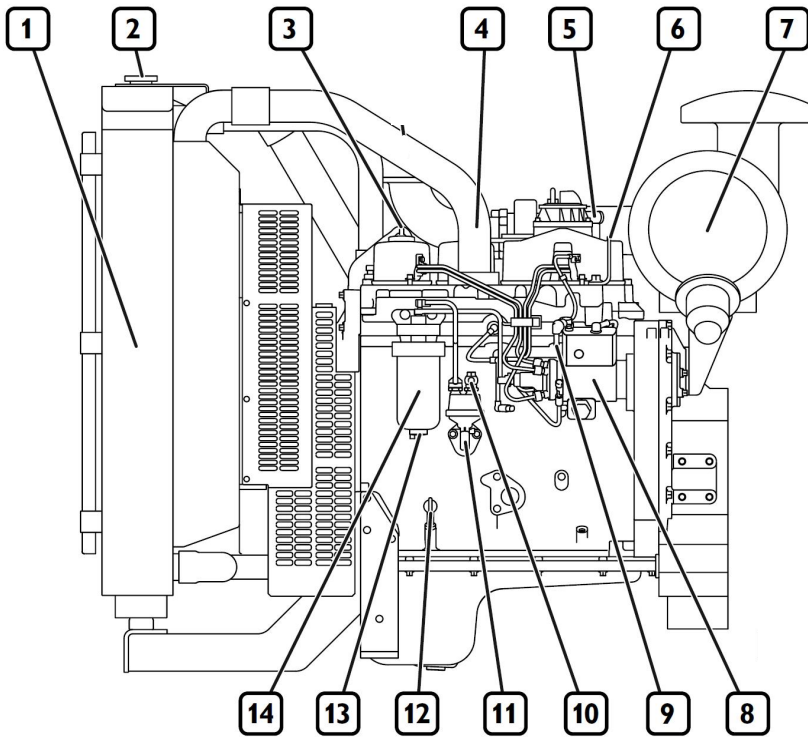
Motor typ	Längd	Bredd	Höjd	
N45 TM1A	mm	1367	753	1085

TEKNISK DATA

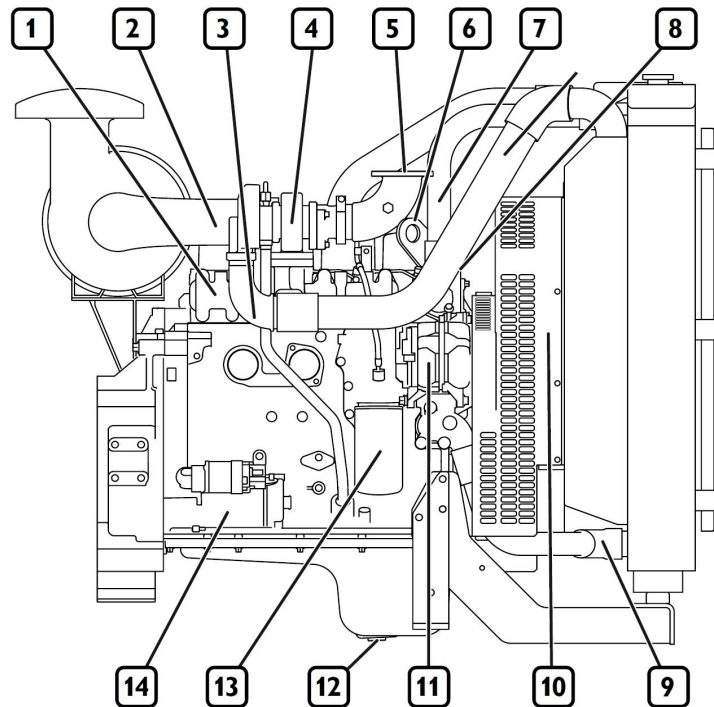
Motor	
Motor Modell	N45 TM1A
Basisk motortyp	F4GE0485C*F650 - 504241372
Bränning ordning (N ° 1 närmast fläkt)	1-3-4-2
Antal cylindrar och arrangemang	4, i linje
Ventiler per cylinder	2
Cykeln	Diesel 4 taks
Insprutningssystem	rikta
Induktion System	Turboladdad efterkyls luft/luft
Borr/slag (mm/mm)	104/132
Cylindervolym (lit)	4,5
Betyda kolvhastighet (m/s)	6,6
Kompressionsförhållande	17,5:1
Svänghjul	SAE 3
Kylning Typ	Flytande
Har rekommenderats kylvätska	Vatten - 50% Parafly 11
Totalt Kylvätska kapacitet (lit)	18,5
Kylvätskepump flöde (l/min)	103,3
Trycklock inställning (kPa (bar))	70(0,75)
Avstängnings växla inställningen (°C)	103
Maximal ytterligare restriktion (Pa)	147
Olja system kapacitet inklusive filter (lit)	12,8
Oljetryck på PRP (kPa)	300 - 500
Luftförbrukning vid 100% belastning (m3/h)	409
Luftintag restriktion, rena filtrera (kPa (mbar))	2(20)
Luftintag restriktion, smutsigt filter (kPa (mbar))	5(50)
Luft filtrera typ	torr
Avgaser Max temperatur vid PRP (25°C) (°C)	429
Max ersättningsgrundande mottryck (kPa)	5
Elsystem	12V
Batteri (Ah):	100
Startande motor- (kW):	3
Torrsvikt (kg):	500

Identifiering av motordelar

Servicesidan NEF N45 TM1A



1. Värm växlarna
2. Kylmedel fyllmedel keps
3. Oljepåfyllningslock
4. Motor luftinsugningsrör
5. Olje ånga bleeder
6. Lyft U-bult
7. Luft filter
8. Insprutningspump
9. Bränsleutloppsanslutningen till tank
10. Bränsleinsugningsröret från tanken
11. Handpump
12. Olje dipstick
13. Bränslefilter kondensation dränering plugg
14. Bränslefilter .



1. Avgas grenrör
2. Turboladdare luft intag
3. Turboladdning luftutlopp
4. Turboladdare
5. Avgas utlopp
6. Lyft U-bult
7. Kylmedel utlopp grenrör från motorn
8. Placering av termostatventil
9. Motor kontakt kylmedelsinloppsdel hylsa
10. Fläkt
11. Växelströmgenerator
12. Smörjmedel oljeutsläpp plugg
13. Olje filter
14. Elektrisk startmotor.



Greenpower AB

Helsingborgsvägen Varalöv
262 96 Ängelholm
Tel: 0431-222 40
Fax: 0431-222 70
E-mail: info@greenpower.se
web:www.greenpower.se