

GREEN POWER DEUTZ DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 60DZo
----------	--------------

De motor med extern oljekylning systemet.

Motor : BF4M2011C
Växelströmgenerator : ECO 32-2L / 4

Dessa är de egenskaper BF4M2011C Gen:

- 4 cylinder naturligtvis aspirerade i-linje motor.
- 4 cylindermotorn också med turboladdning
- Cylindervolym : 0,78 l / cylinder.
- Fullt olja-kyld (motor med konventionell kylsystem)
- Akustiskt optimerad vevhuset.
- Alla servicepunkter på de samma motor sida.
- Elektroniska motor guvernör (option).
- Kompakt design och låg vikt.

Din fördelar:

- ▶ Låg ljudnivå, är kostnadsbesparingar som inga brusdämpnings åtgärder krävs.
- ▶ Långa serviceintervaller : 1000-timmars oljebytesintervall och låg bränsleförbrukning ge besparingar i driftskostnader.
- ▶ Låga installationskostnader.
- ▶ Excellent last ta över egenskaper säkerställa prompt kraft förse.
- ▶ Kombinerad oljekylning och smörjning förhindrar korrosion och kavitation.
Hög tillförlitlighet och hållbarhet med varandra med minskat behov underhåll och slitedelar .

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas . En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock , de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generatoren övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL



Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel.
Kompleta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten.
De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet.
Standard krets breaker och differentialrelä .

Standardspecifikation

Standard motor	Svänghjulshuset SAE 3; svänghjul med 11,5 "anslutning.
Kylsystem	Kylenhet, V-remskydd, pusher-typ fläkt.
Filter	Torr luftrenare med mekanisk begränsning indikator, bränslefilter.
Motor el	Generator 14 V, 60 A; startmotorn med 12 V, 2,2 kW.
Guvernör	Mekanisk (Bosch).

► Betyg Var tabell: BF4M2011C Den Genset Motor. 50Hz

Motortyp		BF4M2011C
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig effekt ICN (COP)	kW hp	53,3 72,5
Elverkeffekt kontinuerlig drift (LTP)	kW hp	56,1 76,3
Elverkeffekt STAND-BY (ESP)	kW hp	59,0 80,2

Typisk generator makt utmatning

Typisk generator makt utmatning (COP)	kVA	58,0
Typisk generator makt utmatning (LTP)	kVA	60,0
Typisk generator makt utmatning (ESP)	kVA	65,0

Spec. bränsleförbrukning PRP (LTP)

100 % load	g/kWh lb/hp-hr	211 0,342
75 % load	g/kWh lb/hp-hr	207 0,335
50 % load	g/kWh lb/hp-hr	207 0,335
25 % load	g/kWh lb/hp hr	231 0,374

► Modellbeteckning

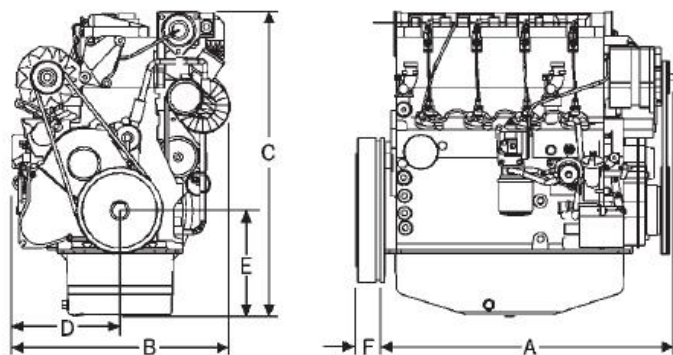
BF 4 M 2011 C

C=Avgift luft kylare
Motorfamilj beteckningen
M = Flytande kylades
Antal cylindrar
F= Höghastighetsfyrtaktsmotor
B = Turboladdning

TEKNISK DATA

Motor		Växelströmsgenerator	
Motor typ:	BF4M2011C	Växelströmsgenerator Typ:	ECO 32-2L / 4
Kraft PRP kWm:	54,00	Kraft PRP kVA:	60
Kraft LTP kWm:	56,90	Kraft LTP kVA:	66,00
Antal Cylindrar:	4	Effektivitet Alt. 3/4 %	90,80
Borr/Slag (mm/mm):	94/112	Effektivitet Alt. 4/4 %	90,30
Kompressionsförhållande:	18,10	Antal poler	4
Kylning:	OLJA	Spänningsregulator	SR7/2
Injektion:	DIREKT	Antal ledningar	12
Sugning:	TURBO-INTERC	Isolering	H
Serieregulator	MEKANISK	Xd (%)	270
Ratt koppling	-	X'd (%)	12,80
Olja kapacitet (L)	10	X	6,80
Olja förbrukning (%)	0,50	Grad av skydd	IP21
Min. larm oljetryck (bar)	2,10		
Luftkylning flöde (m3 / h)	3200		
Förbränning luft flöde (m3 / h)	241		
Avgas gas flöde (m3 / h)	704		
Avgasmottryck (mbar)	30		
Temp. avgas gaser (°C))	570		
VDC (V)	12		
Batteri (Ah)	96		
Motor uppstart (kW)	3		

► Dimensioner



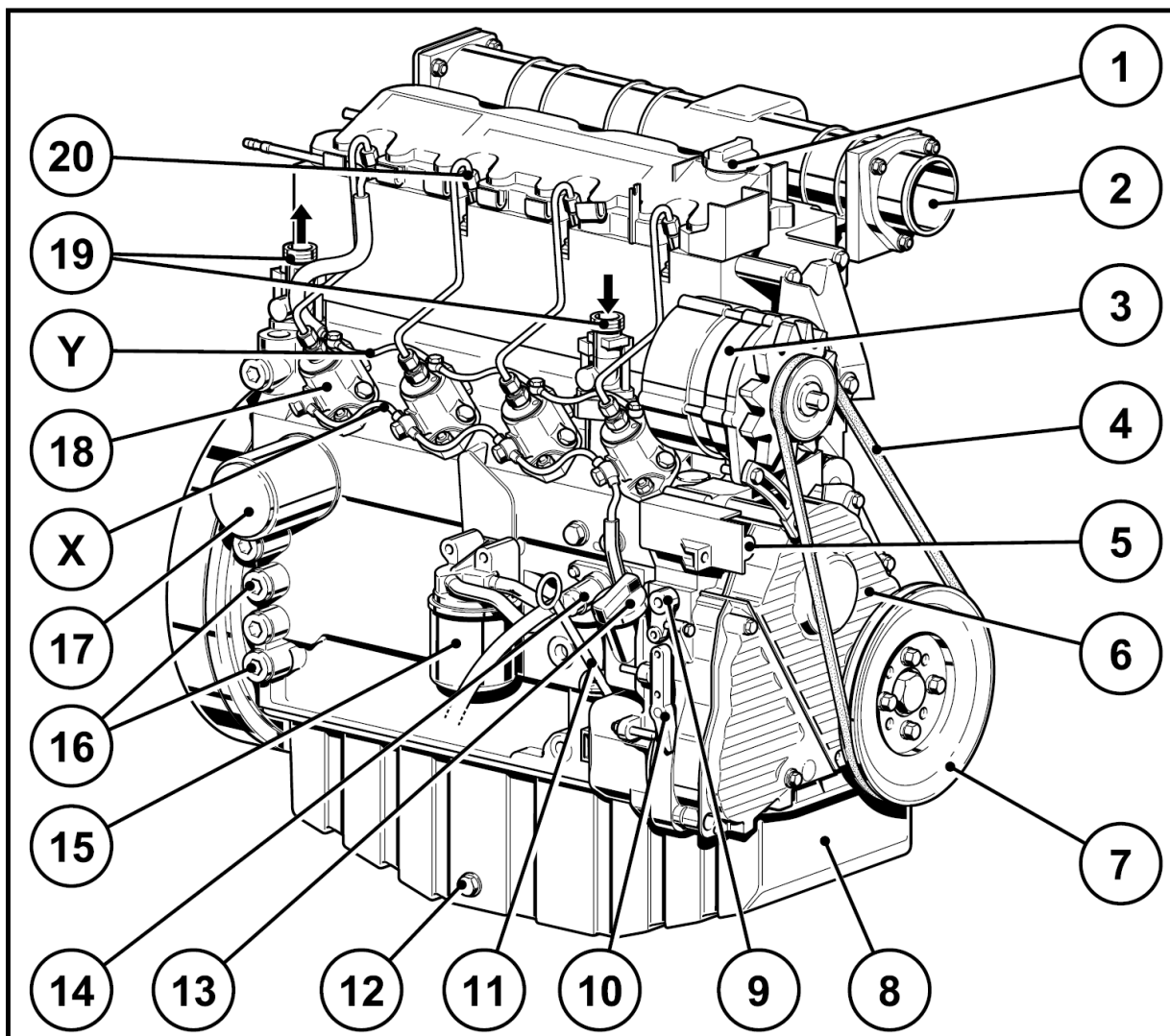
Engine type		A	B	C	D	E	F
BF4M2011C	mm	630	495	703	243	245	80

► Motor Beskrivning

Typ av kylning	Integrerad oljekylning
Vevhus	Grått gjutjärn
Vevhus	
Avluftaren	Sluten krets breather
Cylinderhuvud	Blockera typ gjutjärn cylinder huvud
Ventilanordning /	
Timing:	Overhead ventiler i cylinderhuvudet, en fjord och en avgasventil per cylinder, manövrerad via ventillyftare, stöstångar och vipparmar, som drivs av kuggremmen och kamaxel, automatisk spännare.
Kolv	Tre ringkollen, två kompressioner ringar och en oljeskraping
Kolvkylning	Oljekylda med sprutmunstycken
Vevstake	Drop smidda stålstav
Vevaxel	
och big-ändlager	Klar att installera glidlager
Vevaxel	Modular gjutjärn
Kamaxel	Stål skaft i bi-metallager
Smörjsystem	Smidda-feed cirkulationssmörjning med roterande pump som matar både smörjning och kylsystem (och hyttvärme om sådan finns)
Lube olja kylare	Integrerad av lättmetall
Lube olja filtrera	Papper typ mikro filtrera som utbytbar patron full flöde filtrera
Insprutningspumpen/	
Guvernör	Enda insprutningspumpar med mekanisk centrifugal guvernör
Bränsle lyfta upp pum	Dugliga, med integrerad sil
Injektion munstycke	Five-håls munstycke
Bränslefilter	Utbytbar patron
Växelströmgenerator	Trefas Växelströmgenerator, 14 V; 60 A (Standard)
Starter motor:	2,3 kW; 12 V
Värmesystem	Valfri anslutning för hyttvärme
Alternativ för	Intag mångfaldiga anslutningar, avgasgrenrör anslutningar, hydrauliska pumpar, motorfästen styva och flexibla, oljetråg , mätstickor, SAE 3/4/5/6 svänghjul höljen, Växelströmgenerator 12 och 24 V, oljefilter positioner horisontell och vertikal, olja fyllmedel hals på sida av vevhus eller cylinder huvud Täck

Motor Illustration

Drift Side

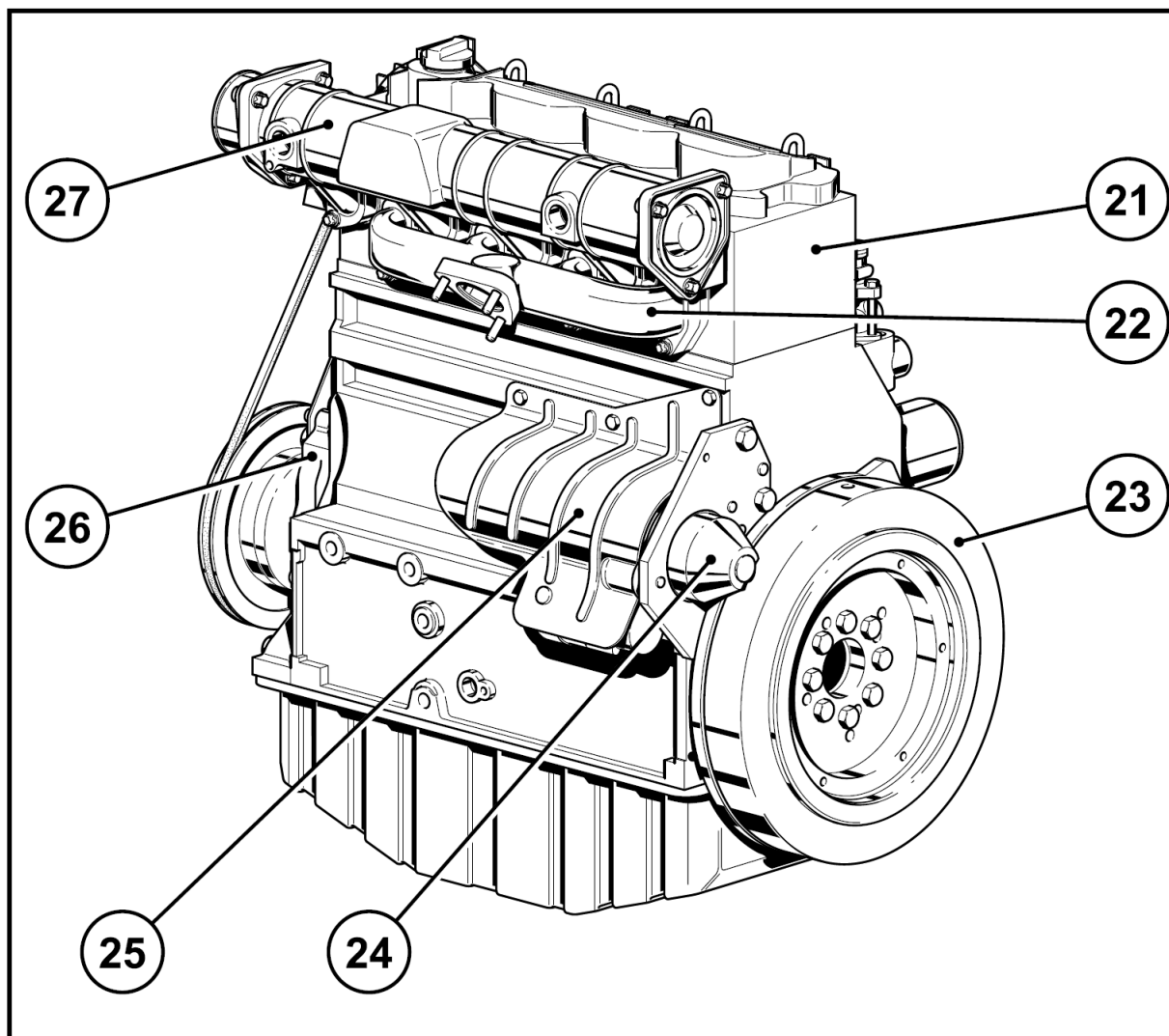


- 1 Olja fyllmedel nacke (ventil växelhuss lock)
- 2 Charge-luftledning / luftintag linje
- 3 Generator
- 4 Trång V-rem
- 5 Sig Tractive elektromagnet
- 6 Timing bälte täcka
- 7 V-remskiva på vevaxeln
- 8 Oljetråg
- 9 Avstängningsspak
- 10 Hastighet styrspaken
- 11 Olja dipstick
- 12 Oljeavtappningsskruv

- 13 Olja fylla punkt (på sidan av vevhuset)
- 14 Bränslepump
- 15 Lätt förändring bränslefilter
- 16 Ansluta anläggning för oljevärmare
- 17 Lube oljeutbytesfilter
- 18 Injektionspumpa(s)
- 19 Oljekylare anslutning
- 20 Insprutningsventilen (s)
- X bränsle att köra linje
- Y bränsle tillbaka köra linje

Motor Illustration

Avgas Side



- 21 Cylinderhuvud
- 22 Uttömma grenrör
- 23 Svänghjul med ringhjulet
- 24 Starter
- 25 Starter vakt (tillval)
- 26 Vevhus
- 27 Air insugningsröret



Greenpower AB

Helsingborgsvägen Varalöv
262 96 Ängelholm
Tel: 0431-222 40
Fax: 0431-222 70
E-mail: info@greenpower.se
web: www.greenpower.se