

GREEN POWER DEUTZ DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 40DZa
----------	--------------

De motor med extern oljekylning systemet.

Motor : BF4L2011
Växelströmgenerator : ECO28-1L/4

Dessa är de egenskaper BF4L2011 Gen:

- 4 cylinder naturligtvis aspirerade i-linje motor.
- 4 cylindermodell också med turboladdning
- Cylindervolym : 0,78 l / cylinder.
- Fullt olja-kyld (motor med konventionell kylsystem)
- Akustiskt optimerad vevhuset.
- Alla servicepunkter på de samma motor sida.
- Elektroniska motor guvernör (option).
- Kompakt design och låg vikt.
- Världsomspännande servicenätverk med över 1000 platser.

Din fördelar:

- ▶ Låg ljudnivå, är kostnadsbesparingar som inga brusdämpnings åtgärder krävs.
- ▶ Långa serviceintervaller : 1000-timmars oljebytesintervall och låg bränsleförbrukning ge besparingar i driftskostnader.
- ▶ Låga installationskostnader.
- ▶ Excellent last ta över egenskaper säkerställa prompt kraft förse.
- ▶ Kombinerad oljekylning och smörjning förhindrar korrosion och kavitation.
Hög tillförlitlighet och hållbarhet med varandra med minskat behov underhåll och slitedelar .

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas . En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock, de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generatoren övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL

Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel.
 Kompletta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten.
 De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet.
 Standard krets breaker och differentialrelä.

Standardspecifikation

Standard motor	Svänghjulskåpa SAE 4 (5 för n = 3000 min ⁻¹ rpm);svänghjul med 6,5 "anslutning.
Kylsystem	Integrerat kylsystem, V-remskyddet.
Filter	Torr luftrenare med mekanisk begränsning indikator, bränslefilter .
Motor el	Generator 14 V, 60 A; startmotorn med 12 V, 2,2 kW.
Guvernör	Mekanisk (Bosch).

► Betyg Var tabell: BF3L2011 Den Genset Motor.50Hz

Motor typ	BF4L2011	
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig effekt, ICN (COP)	kW hp	34,6 47,1
Elverkeffekt kontinuerlig drift (LTP)	kW hp	36,4 49,5
Elverkeffekt STAND-BY (ESP)	kW hp	38,2 52,0

Typisk generator makt utmatning

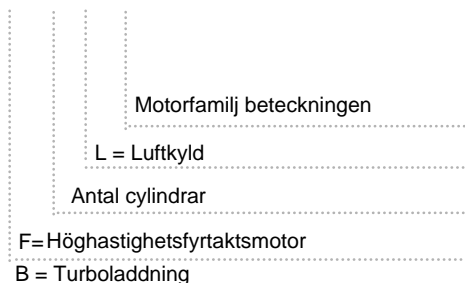
Typisk generator makt utmatning (COP)	kVA	38,0
Typisk generator makt utmatning (LTP)	kVA	40,0
Typisk generator makt utmatning (ESP)	kVA	42,0

Spec. bränsleförbrukning PRP (LTP)

100 % load	g/kWh lb/hp-hr	220 0,356
75 % load	g/kWh lb/hp-hr	225 0,365
50 % load	g/kWh lb/hp-hr	235 0,381
25 % load	g/kWh lb/hp hr	320 0,518

► Modellbeteckning

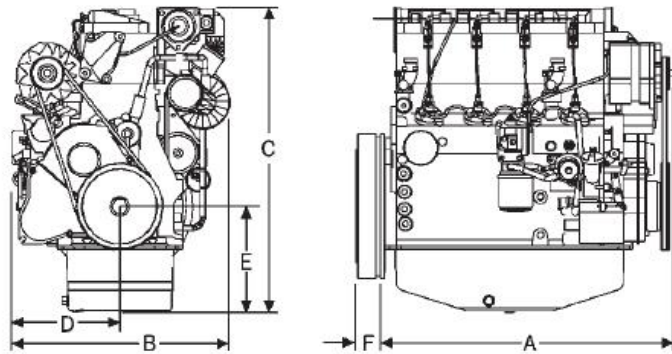
BF 4 L 2011



TEKNISK DATA

Motor		Växelsströmgenerator	
Motor typ:	BF4L2011	Växelsströmgenerator Typ:	ECO28-1L/4
Motorkraft kW COP:	34,6	Antal poler:	4
Motorkraft kW PRP:	36,4	Eff. At 3/4 %:	89,1
Motorkraft kW LTP:	38,2	Eff. At 4/4 %:	88,6
Antal Cylindrar:	4	Alt. betyg PRP kVA III Kw II:	40
Cylindervolym cc:	3110	Alt. betyg LTP kVA III kW II:	44
Borr/Slag (mm/mm):	94/112	Effekt Kraft PRP kVA III kW II:	40
Kompressionsförhållande:	17,5	Effekt Kraft LTP kVA III kW II:	42,3
Kylning:	Luft	Nuvarande Amp PRP:	57,6
Injektion:	DIREKT	Nuvarande Amp LTP:	60,8
Stråvan:	TURBO	Standard Circuit Breaker (Amp):	63 IV
Standard guvernör:	MEKANISK	Xd (%):	190
Styrande kontroll kvalitet:	G2	X'd (%):	14,3
Hastighet sloka mech prop. (%):	5	X:	10
Avgaser temperatur (° C):	510	Antal sladdar:	12
Avgaser flöde (m3 / h):	432	Isolering:	H
Max Ex. Tillbaka pres. (mbar):	30	Regulator AVR:	SR7/2
Kylmedel kapacitet (lit.):	-	Skydd:	IP21
Kylning luftflöde (m3 / h):	?		
Max tillåter. insug dep. (mbar):	20		
Förbränningsluftflödet (m3 / h):	151		
Oljelocket . (Litres):	10		
Olje cons (kg/hr or % of bränsle cons):	0,30%		
Minsta olja tryck varning (bar):	2,1		
Bränsle cons. 25% lit/h:	3,4		
Bränsle cons. 50% lit/h:	5,2		
Bränsle cons. 75% lit/h:	6,8		
Bränsle cons. 100% lit/h:	9,3		
elsystem VDC:	12		
Typ:	Neg till jord.		
Batteri (Ah):	60		
Startande motor- (kW):	3		
Svänghjulsåpa :	SAE3/11,5		

► Dimensioner



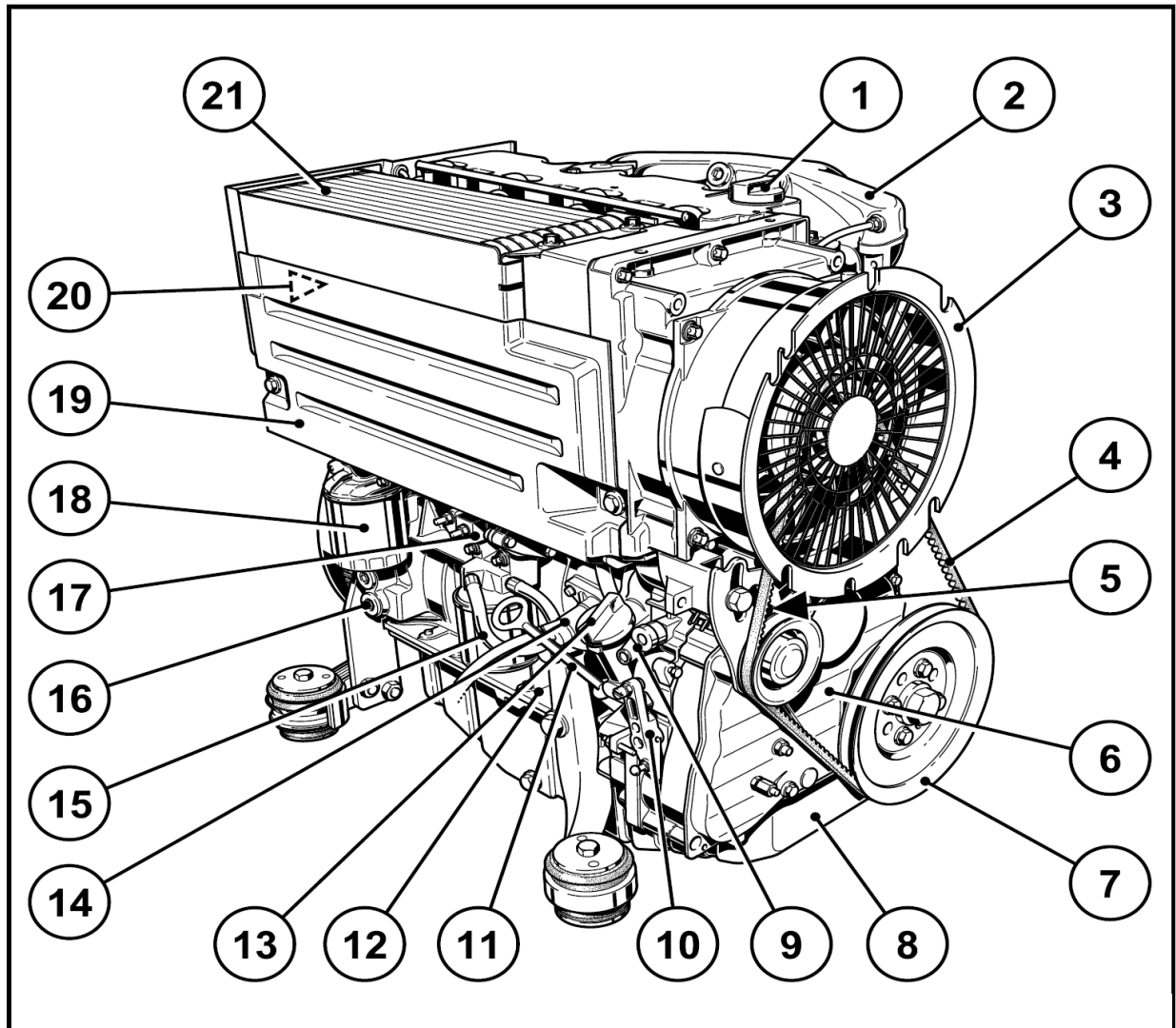
Enginetype		A	B	C	D	E	F
BF4L2011	mm	630	495	703	243	245	80

► Motor Beskrivning

Typ av kylning	Integrerad oljekylning
Vevhus	Grått gjutjärn
Vevhus	
Avluftaren	Sluten krets breather
Cylinderhuvud	Blockera typ gjutjärn cylinder huvud
Ventilanordning /	
Timing:	Overhead ventiler i cylinderhuvudet, en fjord och en avgasventil per cylinder, manövrerad via ventillyftare, stötstänger och vipparmar, som drivs av kuggremmen och kamaxel, automatisk spännare.
Kolv	Tre ringkollen, två kompressioner ringar och en oljeskraping
Kolvkylning	Oljekylda med sprutmunstycken
Vevstake	Drop smidda stålstav
Vevaxel	
och big-ändlager	Klar att installera glidlager
Vevaxel	Modular gjutjärn
Kamaxel	Stål skaft i bi-metallager
Smörjsystem	Smidda-feed cirkulations-smörjning med roterande pump som matar både smörjning och kylsystem (och hyttvärme om sådan finns)
Lube olja kylare	Integrerad av lättmetall
Lube olja filterra	Papper typ mikro filterra som utbytbar patron full flöde filterra
Insprutningspumpen/	
Guvernör	Enda insprutningspumpar med mekanisk centrifugal guvernör
Bränsle lyfta upp pum	Dugliga, med integrerad sil
Injektion munstycke	Five-håls munstycke
Bränslefilter	Utbytbar patron
Växelströmgenerator	Trefas Växelströmgenerator, 14 V; 60 A (Standard)
Starter motor:	2,3 kW; 12 V
Värmesystem	Valfri anslutning för hyttvärme
Alternativ för	Intag mångfaldiga anslutningar, avgasgrenrör anslutningar, hydrauliska pumpar, motorfästen styva och flexibla, oljetråg , mätstickor, SAE 3/4/5/6 svänghjul höljen, Växelströmgenerator 12 och 24 V, oljefilter positioner horisontell och vertikal, olja fyllmedel hals på sida av vevhus eller cylinder huvud Täck

Motor Illustration

Drift Side

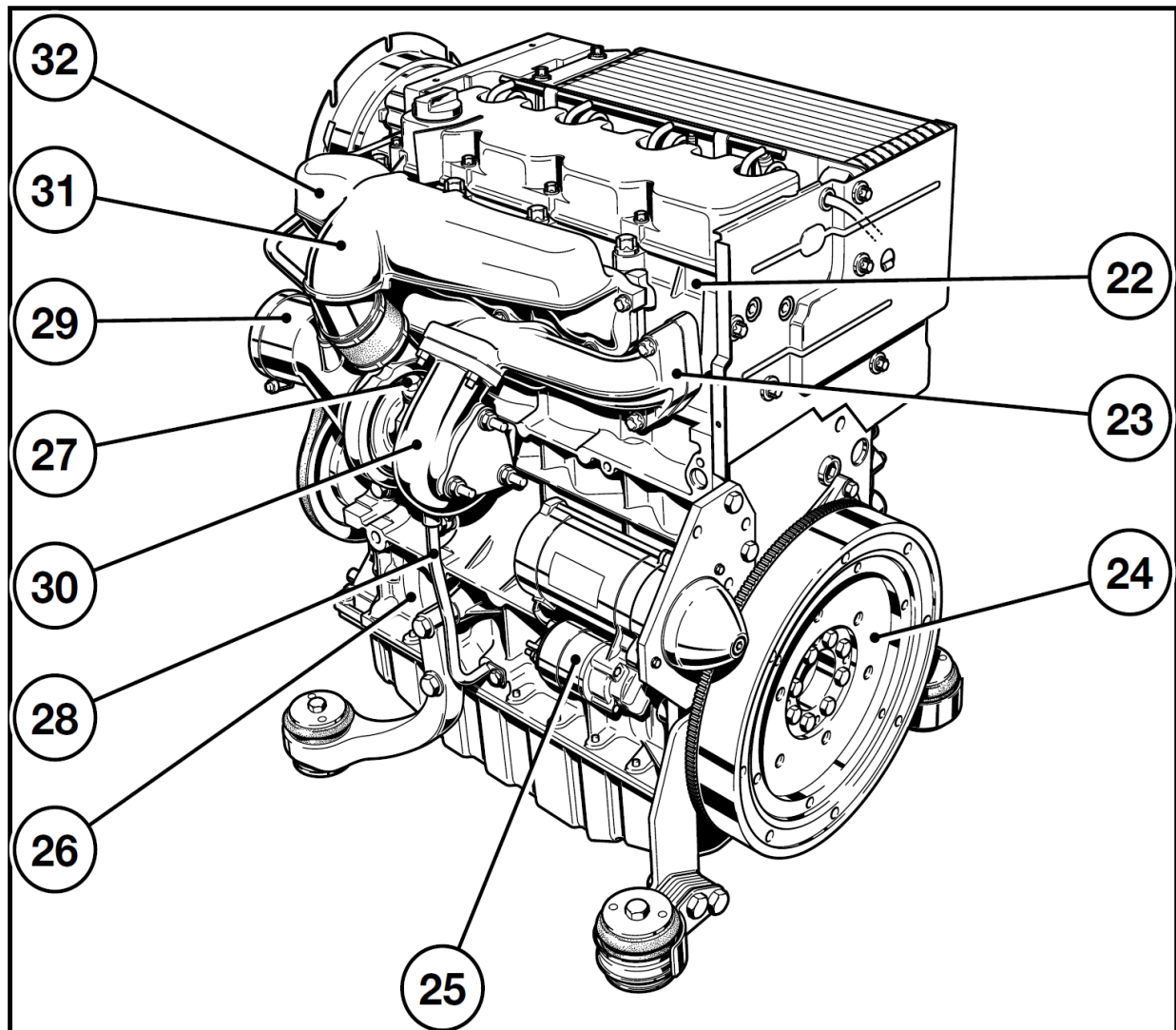


- 1 Olja fyllmedel nacke (ventil växelhuss lock)
- 2 Charge-luftledning / luftintag linje
- 3 Fläkt med integrerad generator
- 4 Trång V-rem
- 5 Sig Tractive elektromagnet
- 6 Hjul hus lock
- 7 V-remskiva på vevaxeln
- 8 Oljetråg
- 9 Avstängningsspak
- 10 Hastighet styrspaken
- 11 Olja dipstick

- 12 Vevhus
- 13 Olja fylla punkt (på sidan av vevhuset)
- 14 Bränslepump
- 15 Easy-change bränslefilter
- 16 Ansluta anläggning för oljevärmare
- 17 Charge-tryckberoende fullastopp(CPD)
- 18 Lube oljeutbytesfilter
- 19 Löstagbar kylmedelsinloppet huva
- 20 Injektionspumpar
- 21 Oljekylare

Motor Illustration

Avgas Side



- 22 Cylinderhuvud
- 23 Avgasgrenrör linje
- 24 Svänghjul med ringhjulet
- 25 Starter
- 26 Vevhus
- 27 Lube olja foder linje till turboladdare
- 28 Lube oljereturledningen från turboladdaren
- 29 Induktionsröret
- 30 Turbo (TC)
- 31 Intaggrenrör
- 32 Charge-luftledning



Greenpower AB

Helsingborgsvägen Varalöv
262 96 Ängelholm
Tel: 0431-222 40
Fax: 0431-222 70
E-mail: info@greenpower.se
web: www.greenpower.se